

给评测者和记者

用 8 个真实情况测试 LAPAN Nav

不用只听我们说。这里是大马司机在路上真会遇到的 8 种情况：每一项都有测试步骤、要注意什么，还有一个二维码，直接在 App 里打开示范路线。用你要测试的手机扫一扫就行。

开始之前

- 在手机打开 app.lapan-nav.com，加到主屏幕。免费，不用注册，也不用下载任何东西。
- App 要位置时，按允许。它只会在你点了之后才问。
- 开车测试时，让乘客拿手机，或者出发前先设好：车子在动时，打字会被锁住。
- 第 3 项需要两部手机，最好在两辆车上。
- 二维码只会打开路线预览，按“出发”才开始导航。

1 淡米尔语、中文和马来语的自然语音

每个指示都可以用马来语、英语、中文或淡米尔语，以自然的声音说出来。转弯的句子是 LAPAN Nav 自己写的，听起来就像大马人平时讲话。

试试看

1. 扫淡米尔语的二维码。去黑风洞（Batu Caves）的路线会用淡米尔语打开，只限这一次；你自己的语言设置不会变。
2. 按“出发”，听开场那一句和第一个转弯。
3. 结束导航，再试中文和马来语的二维码。想一直用某个语言，就到“设置”，再到“语言与单位”去换。

要注意什么

- 指示永远先讲，一字不改。暖心的话只在出发、长直路和到达时才说，复杂路口绝对不讲。
- 路名用大马的念法：说“Jalan”，不说“Jln”；出口号码一个一个数字念。
- 中文用“你”，淡米尔语听起来是大马的淡米尔语，不是课本腔。

今天没空开车？语音样本在[媒体资料包](#)里。



தமிழ்

[打开链接](#)



中文

[打开链接](#)



BM

[打开链接](#)

2 摩托路线

摩托路线来自 LAPAN Nav 自己的路线规划，用 OpenStreetMap 的道路，加上大马的规定，例如摩托不能进 SMART 隧道。

试试看

1. 扫二维码，去 Mid Valley Megamall 的路线会打开。
2. 在路线预览按“摩托”，路线马上重新规划。
3. 跟汽车路线比一比，也看看过路费那一行。



扫码打开这条路线

[打开链接](#)

要注意什么

- 不会经过禁止摩托的路，例如 SMART 隧道。
- 摩托的过路费，或“摩托车免过路费”。到了摩托免费的收费站，语音会提醒你走摩托车道。
- 位置图标会变成摩托。

还没有：摩托路线暂时还没用实时路况。

3 通报淹水或警察，在另一部手机上看到

司机互相照应。一个通报会传给同一条路上跟在你后面的司机。

试试看

1. 手机 A，在路上：按“通报”，再按“淹水”或“警察”，按一下就够了。或者长按说话键直接讲，例如 “polis kat depan, lane kiri”。
2. 手机 B：跟在手机 A 后面开同一条路，有没有设路线都可以。
3. 手机 B 接近那个地点时，看和听它的反应。

要注意什么

- 手机 B 在到达前收到提醒，屏幕上有，语音也会讲，还附上距离。
- 手机 B 停下来后，会被问这个通报还在不在。
- 手机 B 看得到通报，但永远看不到是谁发的。

通报会发给所有 LAPAN Nav 司机，所以请只通报路上真的有的状况。



扫码打开这条路线
[打开链接](#)

4 这条路线的过路费

每条汽车路线都显示过路费 (RM)，根据官方收费表 (LLM 或大道公司)，一个收费站一个收费站算。

试试看

1. 扫二维码，去 KLIA 第一航站楼的路线会打开，每条路线都有过路费。
2. 按过路费金额，看每个收费站和它的收费。
3. 按“摩托”看摩托的收费，或按“避开收费站”找不用过路费的路线。



扫码打开这条路线

[打开链接](#)

要注意什么

- 每条路线旁边的总额 (RM)。
- 如果有收费站在我们的表里没有官方收费，就会显示“≈”或“至少”：我们从来不乱猜。
- 开完车后，跟你的 Touch 'n Go 记录对一对。

5 隧道或没讯号的路段

在 Karak、隧道里和乡下，讯号常常会断。LAPAN Nav 会保住你正在走的路线。

试试看

1. 扫二维码，去文冬（Bentong）的路线会打开，通常经过 Karak 大道和Genting Sempah 隧道。
2. 还有讯号时按“出发”。接下来至少 10 公里的语音已经存在手机里。
3. 开过隧道。或者，乘客可以开飞行模式一分钟（大部分手机的 GPS 还会继续用）。
4. 没讯号时，发一个通报。



扫码打开这条路线

[打开链接](#)

要注意什么

- 路线还在，语音继续用手机里存好的讲；如果少了某一段，就由手机自己的语音来讲。
- 在隧道里 GPS 也没了，所以车子不会乱猜跑到前面去。一出隧道，导航就从你真正的位置接着走。
- 通报会显示“已存在手机里”，有讯号后就发出去。

还没有：还不能下载离线地图，所以完全没讯号时没办法规划路线。

6 记住停车位置，再走回车子

大商场的停车场每一层都长得差不多。LAPAN Nav 记得你的车真正停在哪里。

试试看

1. 扫二维码，开去 Sunway Pyramid。
2. 停好车走开。“你的车”卡片会显示位置：选楼层（B3 到 L5），或者拍一张柱子的照片。
3. 之后在主屏幕按“走回停车处”。



扫码打开这条路线

[打开链接](#)

要注意什么

- 位置是车子真正停的地方，不是商场的地图标记。
- 有走路导航带你回到车子，路上还看得到你拍的照片。
- 照片只存在你的手机里，从来不会上传。

7 测速摄像头提醒 (AWAS)

LAPAN Nav 会在 78 个 OpenStreetMap 上已知的测速和闯红灯摄像头前提醒你，其中 20 个对应陆路交通局 (JPJ) 公布的 AWAS 名单，司机通报的摄像头也会提醒。

试试看

1. 扫二维码，去芙蓉 (Seremban) 的路线会打开；选经过 PLUS 的那条。
2. 在 PLUS 往南开，过了汝来 (Nilai)，文丁 (Mantin) 有一个 AWAS 摄像头。
3. 快到时注意听。



扫码打开这条路线

[打开链接](#)

要注意什么

- 每个摄像头只提醒一次，附上距离，知道限速的话也会讲：“前方 500 米有测速摄像头，限速 110。”
- 屏幕上显示限速，超速时会有提示音。
- App 里还没有的摄像头：按“通报”，再按“测速摄像头”。

还没有：JPJ 的名单没有坐标，所以 29 个地点里还有 9 个没放进 App；平均速度测速区只有司机通报的。

8 用大家平时的叫法找咖啡店或嘛嘛档

我们讲 “Yut Kee” 或 “Pelita”，不会讲招牌上的全名。LAPAN Nav 有自己的搜索和自己的地点资料库，用开放数据建成。

试试看

1. 扫二维码，它会搜 “yut kee”，就是吉隆坡 Jalan Kamunting 那间咖啡店。
2. 再打 “pelita ampong”，找 Ampang Point 的 Nasi Kandar Pelita。
3. 试试你附近的地方，用你跟朋友讲的叫法。



扫码打开这条路线

[打开链接](#)

要注意什么

- 对的地方排第一，还附上地区，同名的两间分店一看就分得出。
- 找不到或不对的地方，可以在 App 里改；司机改的资料会回到资料库。
- 还没有：有些地方和门牌号码还缺，中文店名也还不行：搜 “益记” 还找不到 Yut Kee。

跟任何 App 比一比

把 LAPAN Nav 跟你选的任何导航 App 放在一起，开同样的路，把你发现的写出来。我们更想听哪里不行，好让我们改。

问题、示范通话或最新数字：ask@lapan-nav.com。截图、视频和语音样本：[媒体资料包](#)。实时总数：[统计](#)。

