

விமர்சகர்களுக்கும் செய்தியாளர்களுக்கும்

8 உண்மைச் சூழல்களில் LAPAN Nav-ஐச் சோதியுங்கள்

நாங்கள் சொல்வதை மட்டும் நம்ப வேண்டாம். மலேசிய
ஓட்டுநர்கள் சாலையில் உண்மையில் சந்திக்கும் எட்டு விஷயங்கள்
இங்கே: ஒவ்வொன்றையும் சோதிக்கும் வழி, கவனிக்க
வேண்டியவை, மாதிரி வழியைச் செயலியில் நேரடியாகத் திறக்கும்
QR குறியீடு. நீங்கள் சோதிக்கும் போனிலேயே ஸ்கேன் செய்யுங்கள்.

தொடங்கும் முன்

- போனில் app.lapan-nav.com-ஐத் திறந்து முகப்புத் திரையில் சேர்க்கவும். இலவசம், பதிவு தேவையில்லை, எதையும் பதிவிறக்க வேண்டியதில்லை.
- செயலி இருப்பிடம் கேட்கும்போது அனுமதியுங்கள். நீங்கள் தட்டிய பிறகுதான் அது கேட்கும்.
- ஓட்டும் சோதனைகளுக்கு, பயணி போனைப் பிடிக்கட்டும், அல்லது புறப்படும் முன்பே எல்லாவற்றையும் தயார் செய்யுங்கள்: கார் ஓடும்போது தட்டச்சு பூட்டப்படும்.
- சூழல் 3-க்கு இரண்டு போன்கள் தேவை, முடிந்தால் இரண்டு கார்களில்.
- QR குறியீடு வழி முன்னோட்டத்தை மட்டுமே திறக்கும். புறப்படு என்று தட்டும்போதுதான் பயணம் தொடங்கும்.

1 தமிழ், 中文, BM- இல் இயல்பான குரல்

ஒவ்வொரு வழிகாட்டலும் Bahasa Melayu, English, 中文 அல்லது தமிழில், இயல்பான குரலில் சொல்லப்படும். திருப்பங்களின் வாக்கியங்களை LAPAN Nav தானே எழுதுகிறது, நம்ம மலேசியர்கள் பேசுவது போலவே ஒலிக்க.

சோதித்துப் பாருங்கள்

1. தமிழ் QR-ஐ ஸ்கேன் செய்யுங்கள். Batu Caves-க்கான வழி இந்த ஒரு முறை மட்டும் தமிழில் திறக்கும்; உங்கள் மொழி அமைப்பு மாறாது.
2. புறப்படு என்று தட்டி, தொடக்க வாக்கியத்தையும் முதல் திருப்பத்தையும் கேளுங்கள்.
3. பயணத்தை முடித்து, 中文, BM QR-களையும் முயற்சி செய்யுங்கள். ஒரு மொழியை நிரந்தரமாக வைக்க, அமைப்புகள், பிறகு மொழி & அலகுகள்.

கவனிக்க வேண்டியவை

- வழிகாட்டல் முதலில், சொல்லுக்குச் சொல். அன்பான வார்த்தைகள் தொடக்கத்திலும், நீண்ட நேர்சாலையிலும், சேரும்போதும் மட்டும்; சிக்கலான சந்திப்பில் ஒருபோதும் இல்லை.
- சாலைப் பெயர்கள் மலேசிய முறையில்: "Jln" அல்ல "Jalan"; வெளியேறும் எண்கள் ஒவ்வொரு இலக்கமாக.



தமிழ்

[இணைப்பைத் திற](#)



中文

[இணைப்பைத் திற](#)



BM

[இணைப்பைத் திற](#)

- தமிழ் பாடப்புத்தகத் தமிழ் அல்ல, நம்ம மலேசியத் தமிழ் போல ஒலிக்கும்; 中文 “你” என்றே பேசும்.

இன்று ஓட்ட நேரமில்லையா? குரல் மாதிரிகள் [ஊடகத் தொகுப்பில்](#) உள்ளன.

2 மோட்டார் சைக்கிள் வழி

மோட்டார் சைக்கிள் வழிகள் LAPAN Nav-இன் சொந்த வழித் திட்டமிடலிலிருந்து வருகின்றன: OpenStreetMap சாலைகள், அதோடு SMART சுரங்கப்பாதையில் மோட்டார் சைக்கிள் செல்லக் கூடாது போன்ற மலேசிய விதிகள்.

சோதித்துப் பாருங்கள்

1. QR-ஐ ஸ்கேன் செய்யுங்கள். Mid Valley Megamall-க்கான வழி திறக்கும்.
2. வழி முன்னோட்டத்தில் மோட்டார் சைக்கிள் என்று தட்டுங்கள். வழி உடனே மீண்டும் திட்டமிடப்படும்.
3. கார் வழியோடு ஒப்பிட்டுப் பாருங்கள், டோல் வரியையும் பாருங்கள்.



இந்த வழியைத்
திறக்க ஸ்கேன்
செய்யுங்கள்
[இணைப்பைத் திற](#)

கவனிக்க வேண்டியவை

- மோட்டார் சைக்கிளுக்குத் தடை உள்ள சாலைகள் வழியாகப் போகாது, உதாரணம் SMART சுரங்கப்பாதை.
- மோட்டார் சைக்கிள் டோல் கட்டணம், அல்லது "மோட்டார் சைக்கிளுக்கு டோல் இல்லை". கட்டணம் இல்லாத டோல் சாவடியில், மோட்டார் சைக்கிள் தடத்தில் செல்லுமாறு குரல் சொல்லும்.
- இருப்பிடக் குறி மோட்டார் சைக்கிளாக மாறும்.

இன்னும் இல்லை: மோட்டார் சைக்கிள் வழிகள் இன்னும் நேரடிப் போக்குவரத்தைப் பயன்படுத்துவதில்லை.

3

வெள்ளம்

அல்லது போலீஸை அறிவித்து, இன்னொரு போனில் பாருங்கள்

ஓட்டுநர்கள் ஒருவரையொருவர் கவனித்துக்கொள்கிறார்கள். ஒரு அறிவிப்பு, அதே சாலையில் உங்களுக்குப் பின்னால் வரும் ஓட்டுநர்களுக்குப் போய்ச் சேரும்.

சோதித்துப் பாருங்கள்

1. போன் A, சாலையில்: அறிவி, பிறகு வெள்ளம் அல்லது போலீஸ் என்று தட்டுங்கள். ஒரு தட்டல் போதும். அல்லது பேசும் பொத்தானை அழுத்திப் பிடித்துச் சொல்லுங்கள், உதாரணம் "polis kat depan, lane kiri".
2. போன் B: போன் A-க்குப் பின்னால் அதே சாலையில் ஓட்டுங்கள், வழி அமைத்தோ அமைக்காமலோ.
3. அந்த இடத்தை நெருங்கும்போது போன் B-ஐப் பாருங்கள், கேளுங்கள்.

கவனிக்க வேண்டியவை

- அந்த இடத்துக்கு முன்பே போன் B-க்கு எச்சரிக்கை வரும், திரையிலும் குரலிலும், தூரத்துடன்.
- போன் B நின்ற பிறகு, அந்த அறிவிப்பு இன்னும் இருக்கிறதா என்று கேட்கப்படும்.
- போன் B அறிவிப்பைப் பார்க்கும், ஆனால் யார் அனுப்பினார் என்பதை ஒருபோதும் பார்க்காது.



இந்த வழியைத்
திறக்க ஸ்கேன்
செய்யுங்கள்
[இணைப்பைத் திற](#)

அறிவிப்புகள் எல்லா LAPAN Nav ஓட்டுநர்களுக்கும்
போகும், அதனால் சாலையில் உண்மையில் இருப்பதை
மட்டும் அறிவியுங்கள்.

4 உங்கள் வழிக்கான டோல் கட்டணம்

ஒவ்வொரு கார் வழியும் அதன் டோலை RM-இல் காட்டும், அதிகாரப்பூர்வக் கட்டண அட்டவணைகளின்படி (LLM அல்லது நெடுஞ்சாலை நிறுவனம்), சாவடி சாவடியாக.

சோதித்துப் பாருங்கள்

1. QR-ஐ ஸ்கேன் செய்யுங்கள். KLIA Terminal 1-க்கான வழி, ஒவ்வொரு வழியின் டோலுடன் திறக்கும்.
2. டோல் தொகையைத் தட்டி, ஒவ்வொரு சாவடியையும் அதன் கட்டணத்தையும் பாருங்கள்.
3. மோட்டார் சைக்கிள் கட்டணத்துக்கு மோட்டார் சைக்கிள், டோல் இல்லாத வழிக்கு டோல் தவிர் என்று தட்டுங்கள்.



இந்த வழியைத்
திறக்க ஸ்கேன்
செய்யுங்கள்
[இணைப்பைத் திற](#)

கவனிக்க வேண்டியவை

- ஒவ்வொரு வழிக்கும் அருகில் மொத்தத் தொகை, RM-இல்.
- ஒரு சாவடிக்கு எங்கள் அட்டவணையில் அதிகாரப்பூர்வக் கட்டணம் இல்லையென்றால் "≈" அல்லது "குறைந்தது": நாங்கள் கட்டணத்தை ஒருபோதும் ஊகிப்பதில்லை.
- பயணம் முடிந்ததும், உங்கள் Touch 'n Go வரலாற்றோடு ஒப்பிட்டுப் பாருங்கள்.

5 சுரங்கப்பாதை அல்லது சிக்னல் இல்லாத பகுதி

Karak-இலும், சுரங்கப்பாதைகளிலும், கம்பத்திலும் சிக்னல் அடிக்கடி போய்விடும். நீங்கள் போய்க்கொண்டிருக்கும் வழியை LAPAN Nav விடாது.

சோதித்துப் பாருங்கள்

1. QR-ஐ ஸ்கேன் செய்யுங்கள். Bentong-க்கான வழி திறக்கும், பொதுவாக Karak நெடுஞ்சாலை வழியாக, Genting Sempah சுரங்கப்பாதை ஊடாக.
2. சிக்னல் இருக்கும்போதே புறப்படு என்று தட்டுங்கள். அடுத்த குறைந்தது 10 கி.மீ.க்கான குரல் ஏற்கனவே போனில் இருக்கும்.
3. சுரங்கப்பாதை வழியாக ஓட்டுங்கள். அல்லது, பயணியாக, ஒரு நிமிடம் Airplane mode-ஐ இயக்குங்கள் (பெரும்பாலான போன்களில் GPS தொடர்ந்து வேலை செய்யும்).
4. சிக்னல் இல்லாதபோது ஒரு அறிவிப்பு செய்யுங்கள்.



இந்த வழியைத்
திறக்க ஸ்கேன்
செய்யுங்கள்
[இணைப்பைத் திற](#)

கவனிக்க வேண்டியவை

- வழி அப்படியே இருக்கும், போனில் உள்ளதை வைத்துக் குரல் தொடர்ந்து பேசும்; ஒரு பகுதி இல்லையென்றால் போனின் சொந்தக் குரல் சொல்லும்.
- சுரங்கப்பாதைக்குள் GPS-உம் இருக்காது, அதனால் கார் ஊகித்து முன்னால் ஓடிவிடாது. வெளியே வந்ததும், நீங்கள்

உண்மையில் இருக்கும் இடத்திலிருந்து
வழிகாட்டல் தொடரும்.

- அறிவிப்பு "உங்கள் போனில்
சேமிக்கப்பட்டது" என்று காட்டும், சிக்னல்
திரும்பியதும் அனுப்பப்படும்.

இன்னும் இல்லை: ஆஃப்லைன் வரைபடப் பதிவிறக்கம்
இன்னும் இல்லை, அதனால் சிக்னலே இல்லாமல்
பயணத்தைத் திட்டமிட முடியாது.

6 கார் நிறுத்திய இடத்தை நினைவில் வைத்து, நடந்து திரும்புங்கள்

பெரிய மாலில் எல்லா பார்க்கிங் தளங்களும் ஒரே மாதிரி
தெரியும். கார் உண்மையில் எங்கே நின்றது என்பதை LAPAN Nav
நினைவில் வைக்கும்.

சோதித்துப் பாருங்கள்

1. QR-ஐ ஸ்கேன் செய்து Sunway Pyramid-
க்கு ஓட்டுங்கள்.
2. காரை நிறுத்தி நடந்து செல்லுங்கள். உங்கள்
கார் அட்டை இடத்தைக் காட்டும்: தளத்தைத்
தட்டுங்கள் (B3 முதல் L5 வரை), அல்லது
தூணைப் படம் எடுங்கள்.
3. பிறகு, முகப்புத் திரையில் காருக்கு நடந்து செல்
என்று தட்டுங்கள்.



இந்த வழியைத்
திறக்க ஸ்கேன்
செய்யுங்கள்
[இணைப்பைத் திற](#)

கவனிக்க வேண்டியவை

- அந்த இடம் கார் நின்ற இடம், மாலின்
வரைபடக் குறி அல்ல.
- காருக்குத் திரும்ப நடை வழிகாட்டல், வழியில்
உங்கள் படத்துடன்.
- படம் உங்கள் போனில் மட்டுமே இருக்கும். அது
ஒருபோதும் பதிவேற்றப்படுவதில்லை.

7 வேகக் கேமரா எச்சரிக்கை (AWAS)

OpenStreetMap-இல் குறிக்கப்பட்ட 78 வேக, சிவப்பு விளக்குக் கேமராக்களுக்கு முன்பு LAPAN Nav எச்சரிக்கும்; அவற்றில் 20, JPU வெளியிட்ட AWAS பட்டியலின் இடங்களுடன் பொருந்தியவை. ஓட்டுநர்கள் அறிவித்த கேமராக்களுக்கும் எச்சரிக்கை உண்டு.

சோதித்துப் பாருங்கள்

1. QR-ஐ ஸ்கேன் செய்யுங்கள். Seremban-க்கான வழி திறக்கும்; PLUS வழியாகச் செல்லும் வழியைத் தேர்ந்தெடுங்கள்.
2. PLUS-இல் தெற்கு நோக்கி Nilai-ஐக் கடந்து ஓட்டுங்கள். Mantin-இல் ஒரு AWAS கேமரா உள்ளது.
3. அதை நெருங்கும்போது கேளுங்கள்.



இந்த வழியைத்
திறக்க ஸ்கேன்
செய்யுங்கள்
[இணைப்பைத் திற](#)

கவனிக்க வேண்டியவை

- ஒவ்வொரு கேமராவுக்கும் ஒரே எச்சரிக்கை, தூரத்துடன், தெரிந்தால் வேக வரம்புடன்: "500 மீட்டரில் வேகக் கேமரா. வேக வரம்பு 110."
- திரையில் வேக வரம்பு; அதைத் தாண்டினால் ஒரு சத்தம்.
- செயலியில் இன்னும் இல்லாத கேமரா: அறிவி, பிறகு வேகக் கேமரா என்று அறிவியுங்கள்.

இன்னும் இல்லை: JPU பட்டியலில் ஆயத்தொலைவுகள் இல்லை, அதனால் அதன் 29 இடங்களில் 9 இன்னும் செயலியில் இல்லை; சராசரி வேகக் கண்காணிப்புப் பகுதிகள் ஓட்டுநர்கள் அறிவித்தவை மட்டுமே.

8 மக்கள் சொல்லும் பெயரிலேயே கோப்பிதியாம் அல்லது மாமாக் கடையைத் தேடுங்கள்

நாம் "Yut Kee", "Pelita" என்றுதான் சொல்வோம், பலகையில் உள்ள முழுப் பெயரை அல்ல. LAPAN Nav-க்குச் சொந்தத் தேடலும், திறந்த தரவிலிருந்து கட்டிய சொந்த இடப் பட்டியலும் உள்ளன.

சோதித்துப் பாருங்கள்

1. QR-ஐ ஸ்கேன் செய்யுங்கள். அது "yut kee" என்று தேடும்: KL, Jalan Kamunting-இல் உள்ள கோப்பிதியாம்.
2. பிறகு Ampang Point-இல் உள்ள Nasi Kandar Pelita-க்கு "pelita ampong" என்று தட்டச்சு செய்யுங்கள்.
3. நண்பரிடம் சொல்வது போலவே, உங்கள் அருகில் உள்ள ஓர் இடத்தைத் தேடிப் பாருங்கள்.



இந்த வழியைத்
திறக்க ஸ்கேன்
செய்யுங்கள்
[இணைப்பைத் திற](#)

கவனிக்க வேண்டியவை

- சரியான இடம் முதலில், அதன் பகுதியுடன்; ஒரே பெயருள்ள இரண்டு கிளைகளை எளிதாகப் பிரித்தறியலாம்.
- இல்லாத அல்லது தவறான இடத்தைச் செயலியிலிருந்தே திருத்தலாம்; ஓட்டுநர்களின் திருத்தங்கள் பட்டியலுக்குத் திரும்பச் செல்லும்.
- இன்னும் இல்லை: சில இடங்களும் வீட்டு எண்களும், சீனப் பெயர்களும்: "益记" என்று தேடினால் இன்னும் Yut Kee கிடைக்காது.

எதனோடும் ஒப்பிட்டுப் பாருங்கள்

நீங்கள் தேர்ந்தெடுக்கும் எந்த வழிகாட்டல் செயலியோடும் LAPAN Nav-
ஜ அருகருகே வைத்து, அதே சாலைகளில் ஓட்டி, நீங்கள் கண்டதை
எழுதுங்கள். எது வேலை செய்யவில்லை என்று கேட்கவே எங்களுக்கு
விருப்பம், அப்போதுதான் சரிசெய்ய முடியும்.

கேள்விகள், டெமோ அழைப்பு அல்லது சமீபத்திய எண்கள்: [ask@lapan-
nav.com](mailto:ask@lapan-nav.com). ஸ்கிரீன்ஷாட்கள், காணொளிகள், குரல் மாதிரிகள்: [ஊடகத்
தொகுப்பு](#). நேரடி எண்ணிக்கைகள்: [புள்ளிவிவரம்](#).