

Untuk pengulas dan wartawan

Uji LAPAN Nav dalam 8 Situasi Sebenar

Jangan percaya cakap kami saja. Ini lapan benda yang pemandu Malaysia betul-betul jumpa di jalan, dengan cara untuk cuba setiap satu, apa yang perlu diperhatikan, dan kod QR yang buka app terus pada laluan contoh. Imbas dengan telefon yang anda uji.

Sebelum Mula

- Buka app.lapan-nav.com di telefon dan tambah ke skrin utama. Percuma, tak perlu daftar dan tak ada apa-apa untuk dimuat turun.
- Benarkan lokasi bila app minta. Ia hanya minta selepas anda tekan.
- Untuk ujian memandu, biar penumpang pegang telefon, atau siapkan semuanya sebelum bergerak: menaip dikunci bila kereta sedang bergerak.
- Situasi 3 perlukan dua telefon, lebih baik dalam dua kereta.
- Kod QR cuma buka paparan laluan. Pemanduan bermula bila anda tekan Jom gerak.

1 Suara Semula Jadi dalam Tamil, 中文 dan BM

Setiap arahan disebut dalam Bahasa Melayu, English, 中文 atau தமிழ், dengan suara semula jadi. Ayat belok ditulis sendiri oleh LAPAN Nav, supaya bunyi macam orang Malaysia bercakap.

Cuba

1. Imbas kod Tamil. Laluan ke Batu Caves dibuka dalam bahasa Tamil untuk lawatan ini saja; tetapan bahasa anda kekal macam biasa.
2. Tekan Jom gerak dan dengar ayat pembuka serta belokan pertama.
3. Tamatkan pemanduan, kemudian cuba kod 中文 dan BM. Untuk tukar bahasa terus, pergi ke Tetapan, kemudian Bahasa & unit.

Apa yang Perlu Diperhati

- Arahan didahulukan, perkataan demi perkataan. Ayat mesra cuma di permulaan, di jalan lurus yang panjang dan bila sampai, tak pernah di simpang yang mengelirukan.
- Nama jalan disebut cara Malaysia: "Jalan", bukan "Jln", dan nombor susur keluar disebut satu per satu.
- 中文 guna 你, dan bahasa Tamil bunyi macam Tamil Malaysia, bukan buku teks.



தமிழ்

[Buka pautan](#)



中文

[Buka pautan](#)



BM

[Buka pautan](#)

Tak sempat memandu hari ini? Sampel suara ada dalam [kit media](#).

2 Laluan Motosikal

Laluan motosikal datang daripada perancang laluan LAPAN Nav sendiri, dibina atas jalan OpenStreetMap, dengan peraturan Malaysia seperti motosikal tak boleh masuk Terowong SMART.

Cuba

1. Imbas kod. Laluan ke Mid Valley Megamall dibuka.
2. Dalam paparan laluan, tekan Motosikal. Laluan dirancang semula serta-merta.
3. Banding dengan laluan kereta, dan tengok baris tol.



Imbas untuk buka
laluan ini

[Buka pautan](#)

Apa yang Perlu Diperhati

- Tiada laluan melalui jalan yang tak dibenarkan untuk motosikal, seperti Terowong SMART.
- Kadar tol motosikal, atau "Tiada tol untuk motosikal". Di plaza yang motosikal lalu percuma, suara akan suruh ikut lorong motosikal.
- Ikon kedudukan bertukar jadi motosikal.

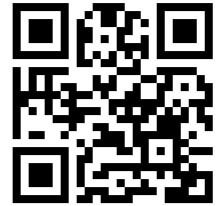
Belum ada lagi: laluan motosikal belum guna trafik langsung.

3 Lapor Banjir atau Polis, dan Tengok di Telefon Lain

Pemandu saling jaga. Laporan sampai kepada pemandu di belakang anda di jalan yang sama.

Cuba

1. Telefon A, di jalan: tekan Lapor, kemudian Banjir atau Polis. Satu tekan dah cukup. Atau tekan lama butang cakap dan sebut, contohnya "polis kat depan, lane kiri".
2. Telefon B: pandu di jalan yang sama di belakang telefon A, dengan laluan atau tanpa laluan.
3. Tengok dan dengar telefon B bila ia makin dekat dengan tempat itu.



Imbas untuk buka
laluan ini

[Buka pautan](#)

Apa yang Perlu Diperhati

- Telefon B diberi amaran sebelum sampai, di skrin dan dengan suara, berserta jaraknya.
- Bila telefon B dah berhenti, ia ditanya sama ada laporan itu masih ada.
- Telefon B nampak laporan, tapi tak pernah nampak siapa yang hantar.

Laporan sampai kepada semua pemandu LAPAN Nav, jadi tolong lapor hanya apa yang betul-betul ada di jalan.

4 Tambang Tol untuk Laluan Anda

Setiap laluan kereta tunjuk tolnya dalam RM, ikut jadual kadar rasmi (LLM atau syarikat lebuhraya), plaza demi plaza.

Cuba

1. Imbas kod. Laluan ke KLIA Terminal 1 dibuka, dengan tol untuk setiap laluan.
2. Tekan jumlah tol untuk tengok setiap plaza dan kadarnya.
3. Tekan Motosikal untuk kadar motosikal, atau Elak tol untuk laluan tanpa tol.



Imbas untuk buka
laluan ini

[Buka pautan](#)

Apa yang Perlu Diperhati

- Jumlah di sebelah setiap laluan, dalam RM.
- "≈" atau "Sekurang-kurangnya" bila satu plaza tiada kadar rasmi dalam jadual kami: kami tak pernah teka tambang.
- Lepas memandu, semak dengan sejarah Touch 'n Go anda.

5 Terowong atau Kawasan Tiada Line

Line selalu hilang di Karak, dalam terowong dan di kampung. LAPAN Nav kekalkan laluan yang anda sedang ikut.

Cuba

1. Imbas kod. Laluan ke Bentong dibuka, biasanya ikut Lebuhraya Karak dan melalui terowong Genting Sempah.
2. Tekan Jom gerak masa masih ada line. Suara untuk sekurang-kurangnya 10 km seterusnya dah ada dalam telefon.
3. Pandu melalui terowong. Atau, sebagai penumpang, hidupkan Mod Pesawat selama seminit (pada kebanyakan telefon, GPS masih berfungsi).
4. Masa tiada line, buat satu laporan.



Imbas untuk buka
laluan ini

[Buka pautan](#)

Apa yang Perlu Diperhati

- Laluan kekal dan suara terus bercakap daripada apa yang dah ada dalam telefon; kalau satu klip tiada, suara telefon sendiri yang sebut.
- Dalam terowong GPS pun hilang, jadi kereta tak meluncur jauh ke depan ikut agakan. Sebaik keluar, panduan sambung dari tempat anda sebenarnya.
- Laporan tunjuk "Disimpan dalam telefon" dan dihantar bila line kembali.

Belum ada lagi: peta luar talian belum boleh dimuat turun, jadi pemanduan tak boleh dirancang langsung tanpa line.

6 Ingat Tempat Letak Kereta, Kemudian Jalan Kaki Balik

Di mall besar, setiap tingkat parkir nampak sama. LAPAN Nav ingat di mana kereta betul-betul berhenti.

Cuba

1. Imbas kod dan pandu ke Sunway Pyramid.
2. Parkir dan jalan pergi. Kad Kereta anda tunjuk tempatnya: tekan tingkat (B3 hingga L5), atau ambil gambar tiang.
3. Nanti, di skrin utama, tekan Jalan kaki balik ke kereta.



Imbas untuk buka
laluhan ini

[Buka pautan](#)

Apa yang Perlu Diperhati

- Tempat itu ialah di mana kereta berhenti, bukan pin mall.
- Arah jalan kaki balik ke kereta, dengan gambar anda sepanjang jalan.
- Gambar kekal dalam telefon anda. Ia tak pernah dimuat naik.

7 Amaran Kamera Laju (AWAS)

LAPAN Nav beri amaran sebelum 78 kamera laju dan lampu merah yang dipetakan dalam OpenStreetMap, 20 daripadanya dipadankan dengan lokasi dalam senarai AWAS yang diterbitkan JPJ, dan sebelum kamera yang dilaporkan pemandu.

Cuba

1. Imbas kod. Laluan ke Seremban dibuka; pilih laluan ikut PLUS.
2. Pandu ke selatan di PLUS melepasi Nilai. Ada kamera AWAS di Mantin.
3. Dengar bila anda makin dekat.



Imbas untuk buka
laluan ini

[Buka pautan](#)

Apa yang Perlu Diperhati

- Satu amaran bagi setiap kamera, dengan jaraknya dan, kalau diketahui, had lajunya: "Kamera laju dalam 500 meter. Had laju 110."
- Had laju di skrin, dengan bunyi amaran kalau anda melebihinya.
- Kamera yang belum ada dalam app: laporkan dengan Lapor, kemudian Kamera laju.

Belum ada lagi: senarai JPJ tiada koordinat, jadi 9 daripada 29 lokasinya belum ada dalam app, dan zon kawalan laju purata cuma yang dilaporkan pemandu.

8 Cari Kopitiam atau Mamak Ikut Nama yang Orang Guna

Kita sebut "Yut Kee" atau "Pelita", bukan nama penuh di papan tanda. LAPAN Nav ada carian sendiri dan indeks tempat sendiri, dibina daripada data terbuka.

Cuba

1. Imbas kod. Ia cari "yut kee", kopitiam di Jalan Kamunting, KL.
2. Kemudian taip "pelita ampong" untuk Nasi Kandar Pelita di Ampang Point.
3. Cuba tempat berdekatan anda, cara anda sebut kepada kawan.



Imbas untuk buka laluan ini

[Buka pautan](#)

Apa yang Perlu Diperhati

- Tempat yang betul di atas sekali, dengan kawasannya, jadi dua cawangan nama sama senang dibezakan.
- Tempat yang tiada atau salah boleh dibetulkan dari app; pembetulan pemandu masuk semula ke indeks.
- Belum ada lagi: sesetengah tempat dan nombor rumah, dan nama Cina: 益记 belum jumpa Yut Kee.

Bandingkan dengan Apa Saja

Letak LAPAN Nav sebelah mana-mana app navigasi pilihan anda, di jalan yang sama, dan tulis apa yang anda jumpa. Kami lebih suka dengar apa yang tak jalan, supaya kami boleh betulkan.

Soalan, panggilan demo atau angka terkini: ask@lapan-nav.com. Tangkapan skrin, video dan sampel suara: [kit media](#). Jumlah langsung: [statistik](#).